

REV.	Description	REV.	Description		
0.0	首次发行 任织秋 2021/07/26	0.2	符号解释增加TUV图标 Type S改为Socket Type; Type P改为Plug Type 与性能标签相关的参数和图片调整 线长备注针对Plug Type 部分线条颜色调整		
0.0	多处修改 曾翠兰 2021/10/08				
0.0	修改产品型号名称、P系列安装 优化语言和部分配图 曾翠兰 2021/11/26				
0.0	修改产品型号列表 修改技术参数Communication Info 曾翠兰 2021/12/10				
0.0	更新报错列表（去掉故障灯闪烁描述）； 补充“充电桩只能在不插枪的时候升级” 的描述 曾翠兰 2021/12/16				
0.0	增加垫片； 增加APP高级设置的内容； 优化部分文字表述和配图（含CT修改） 曾翠兰 2021/12/27				
0.0	修改Basic Features 和General Data; 修改输入线外径为12.5-18mm 曾翠兰 2022/01/11				
0.0	增加即插即充和刷卡模式的说明 曾翠兰 2022/01/18				
0.1	修改部分图片和表述； 附件包增加卡；增加PIN定义； 修改WiFi参数； 调整优化排版 曾翠兰 2022/02/10				
品名	使用说明书 EV-Charger系列 英文版 SolaX 02				
料号	614.00623.02				
单位	mm			页次	
浙江艾罗网络能源技术股份有限公司 SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co.,Ltd.					

技术要求:

- 1.封面封底157g铜版纸覆哑膜彩打，内部纸80g双胶纸黑白印刷，正反打印
- 2.装订方式:页码大于60页需用胶装
- 3.未注尺寸公差按 +- 1.5mm
- 4.图面、字体印刷清晰、无毛边、不起边、油墨不脱落
- 5.字体颜色为PANTONE Black C，无边框，底色为白色
- 6.符合RoHS要求

品名	使用说明书 EV-Charger系列 英文版 SolaX 02	设计	曾翠兰	2022/02/25
材料	NA	审核	施鑫淼	2022/02/25
料号	614.00623.02	核准	施鑫淼	2022/02/25
单位	mm	页次		

浙江艾罗网络能源技术股份有限公司



Manuel d'utilisation de l'EV-Charger

7,2 kW - 22 kW



FR



SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd.

ADRESSE : N° 288 Shizhu Road, Tonglu Economic Development Zone,
Tonglu City, Province de Zhejiang, Chine.

TÉL. : +86 571-56260011

E-mail : info@solaxpower.com

614.00623.02

Déclaration concernant le copyright

Le copyright de ce manuel est détenu par SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd. Aucune société ni personne n'est autorisée à plagier, copier partiellement ou entièrement (notamment les logiciels, etc.), et aucune reproduction ni distribution de ce document sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, n'est autorisée. Tous droits réservés. SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd. se réserve le droit à toute interprétation finale.

www.solaxpower.com

Table des matières

1 Remarque sur ce Manuel d'utilisation	03
1.1 Contexte de validité	03
1.2 Personnes concernées.....	03
1.3 Symboles utilisés	03
2 Sécurité	04
2.1 Utilisation appropriée.....	04
2.2 Consignes de sécurité importantes	05
2.3 Explication des symboles.....	06
3 Introduction	07
3.1 Caractéristiques de base	07
3.2 Dimension.....	08
3.3 Description du produit.....	10
4 Fiche technique.....	11
4.1 Données générales.....	11
4.2 Protection de sécurité.....	12
5 Installation.....	13
5.1 Vérification de dégâts éventuels dus au transport.....	13
5.2 Liste du matériel livré.....	13
5.3 Précautions d'installation	14
5.4 Étapes d'installation.....	15
5.5 Branchement du transformateur.....	24
5.6 Faire fonctionner l'EV-Charger	26
6 Méthode d'utilisation.....	27
6.1 État	27
6.2 Modèles d'allumage.....	27
6.3 Mode de rechargement	28
6.3.1 Mode VERT	28
6.3.2 Mode ÉCO	29
6.3.3 Mode RAPIDE.....	29

6.3.4 Smart boost	30
6.3.5 Timer Boost	30
6.4 Équilibrage dynamique des appareils branchés	31
7 Paramètre de l'application	32
8 Résolution des problèmes	41
8.1 Résolution des problèmes.....	41
8.2 Maintenance de routine.....	44
9 Mise hors service.....	45
9.1 Démontage de l'onduleur	45
9.2 Emballage	45
9.3 Stockage et transport	45
9.4 Élimination du chargeur de VE	45
10 Clause d'exonération de responsabilité.....	46

* Formulaire d'enregistrement de la garantie

1 Remarques sur ce Manuel

1.1 Contexte de validité

Cette notice fait partie intégrante de la gamme EV-Charger. Elle décrit le montage, l'installation, la mise en service, la maintenance et le résolution des problèmes au niveau du produit. Veuillez la lire attentivement avant d'utiliser le produit.

X1-EVC-7.2K(SXH)	X3-EVC-11K(SXH)	X3-EVC-22K(SXH)
X1-EVC-7.2K(PXH)	X3-EVC-11K(PXH)	X3-EVC-22K(PXH)

Remarque :

« **X1** » signifie monophasé, « **X3** » signifie triphasé.

« **EVC** » signifie « EV-Charger ».

« **7,2K** » signifie 7,2 kW, « **11K** » signifie 11 kW, « **22K** » signifie 22 kW.

« **S** » : Type de douille, seule prise à douille « **P** » : Type de prise, avec fil de rechargement et fiche.

« **X** » : sans écran LCD.

« **H** » : édition domestique.

Conservez ce manuel à l'endroit où il est accessible tout le temps.

1.2 Personnes concernées

Ce Manuel d'utilisation est destinée aux électriciens qualifiés. Les tâches décrites dans ce Manuel d'utilisation ne peuvent être effectuées que par des électriciens qualifiés.

1.3 Symboles utilisés

Les types de consignes de sécurité et informations générales suivants apparaissent dans ce document et sont décrits ci-dessous :



DANGER !

« DANGER » indique une situation dangereuse susceptible d'entraîner des blessures graves, voire des conséquences fatales, si elle n'est pas évitée.



AVERTISSEMENT !

« Avertissement » indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait avoir des conséquences fatales ou des blessures graves.



ATTENTION !

« Attention » indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou moyennement graves.



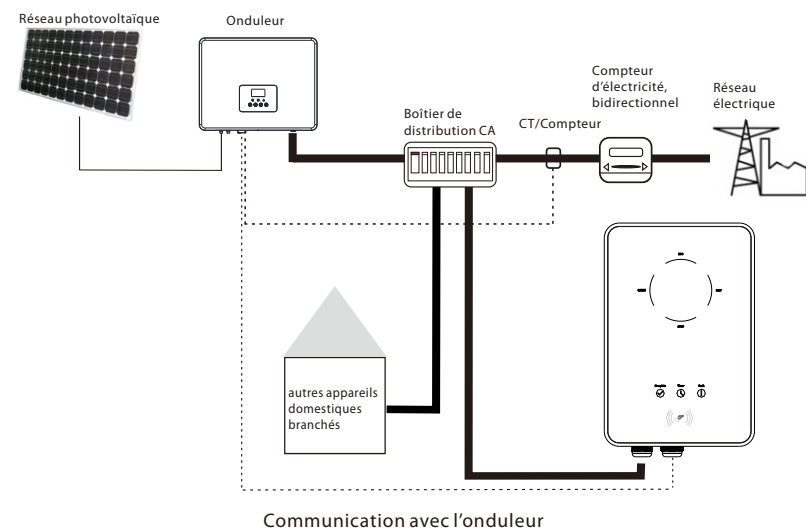
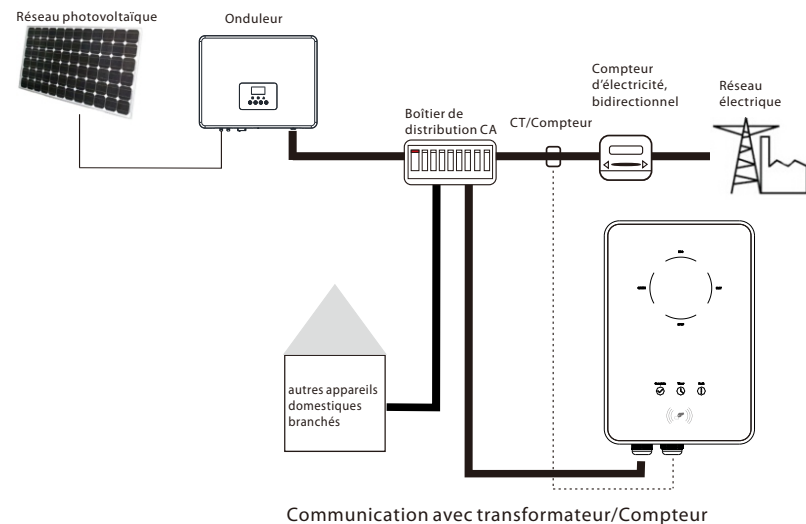
REMARQUE !

« REMARQUE » fournit des conseils utiles afin d'assurer le fonctionnement optimal de votre produit.

2 Sécurité

2.1 Utilisation appropriée

Les gammes EV-Charger sont des chargeurs EV CA, destinés à être installés dans un endroit fixe et connectés à l'alimentation CA.



2.2 Consignes de sécurité importantes

DANGER !

- Danger mortel en raison des hautes tensions de sortie et d'entrée dans cet appareil!
- Tous les travaux doivent être effectués par un électricien qualifié connaissant et ayant de l'expérience en installations électriques.
- L'appareil ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes ayant des capacités physiques sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances, à moins qu'ils n'aient reçu une supervision ou une instruction.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.



ATTENTION !

- Danger de brûlures dues à des pièces chaudes de l'enceinte!
- Pendant le fonctionnement, l'EV-Charger peut devenir chaud.



ATTENTION !

- Un fonctionnement incorrect ou une mauvaise utilisation peut entraîner :
- Blessure ou décès de l'exploitant ou de tiers.
 - Dégâts de l'appareil et à toute autre chose appartenant à l'opérateur.
 - Fonctionnement inefficace de l'appareil.



AVERTISSEMENT !

Risques de choc électrique !









- Avant la demande, veuillez lire attentivement cette section pour vous assurer que l'application est correcte et sécuritaire. Veuillez conserver le Manuel d'utilisation.
- N'utilisez que les accessoires recommandés ou vendus par SolaX. Sinon, cela peut entraîner un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure.
- Assurez-vous que le câblage existant est en bon état et que le fil n'est pas sous-dimensionné.
- Ne démontez pas les pièces de l'EV-Charger qui ne sont pas mentionnées dans le guide d'installation. Il ne contient aucune pièce pouvant être réparée par l'utilisateur. Voir la garantie pour découvrir les instructions sur la façon d'obtenir un service. Tenter d'entretenir la gamme EV-Charger par vous-même peut entraîner un risque d'électrocution ou d'incendie et annulera votre garantie.
- Tenir à l'écart des matières inflammables et explosives pour éviter les incendies.
- Le lieu d'installation doit être éloigné de la substance humide ou corrosive.

- Le personnel de service autorisé doit utiliser des outils isolés lors de l'installation ou de l'utilisation de cet équipement.
- N'utilisez pas l'EV-Charger en cas de vices, de fissures, d'abrasion, de fuites, etc. Veuillez contacter le personnel de service en cas de situations telles que ci-dessus.
- En cas de situation d'urgence, veuillez appuyer immédiatement sur le bouton d'arrêt d'urgence, couper toute alimentation d'entrée et de sortie.
- Pendant le rechargement, le véhicule électrique ne peut être conduit. Recharger uniquement lorsque le véhicule électrique reste immobile. Concernant la voiture hybride, chargez uniquement lorsque vous éteignez le moteur.

2.3 Explication des symboles

Cette section donne une explication de tous les symboles figurant sur la plaque signalétique de l'EV-Charger.

Symbole	Explication
	Marquage CE. L'onduleur est conforme aux prescriptions des directives de la CE (conformité européenne) en vigueur.
	Certification TUV.
	Risque de hautes tensions. Danger de mort en raison de tensions élevées dans l'onduleur !
	Danger. Risques de choc électrique !
	L'EV-Charger ne peut pas être éliminé avec les ordures ménagères. Les appareils électriques usagés doivent être collectés séparément et recyclés de manière écologique. Assurez-vous de renvoyer votre appareil usagé à votre revendeur ou d'obtenir des informations sur un système de collecte et d'élimination local et autorisé.
	L'EV-Charger peut être recyclé.

3 Introduction

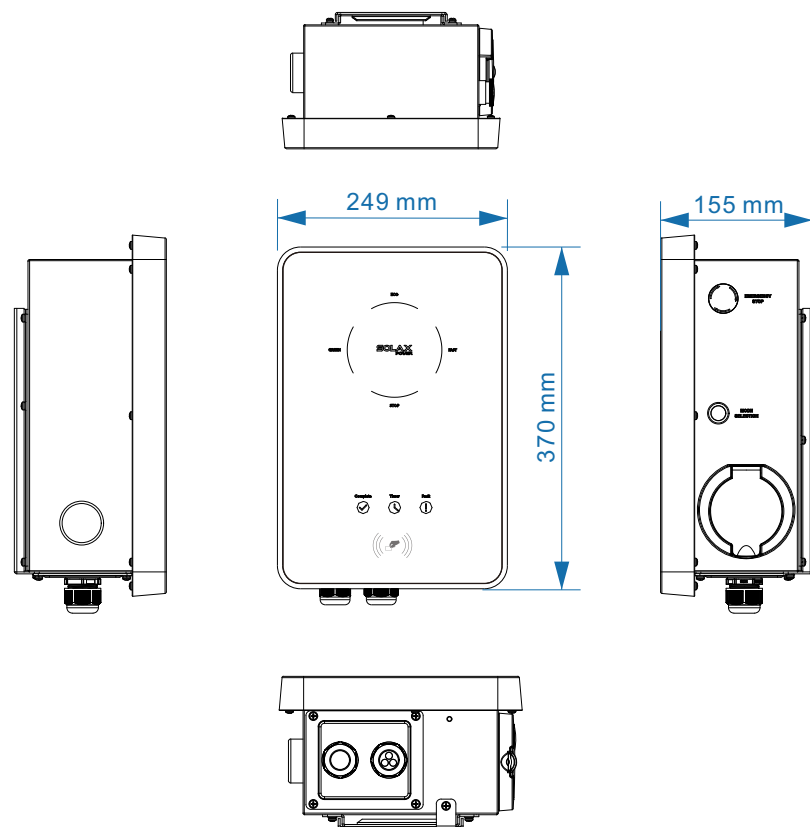
3.1 Caractéristiques de base

Merci d'avoir acheté la gamme SolaX EV-Charger. La gamme SolaX EV-Charger peut être utilisée pour recharger votre véhicule électrique dans votre maison. Vous pouvez également choisir un type monophasé ou triphasé avec douille ou prise, vous pouvez consulter nos vendeurs pour de plus amples détails. Les caractéristiques de la gamme SolaX EV-Charger sont énumérées ci-dessous.

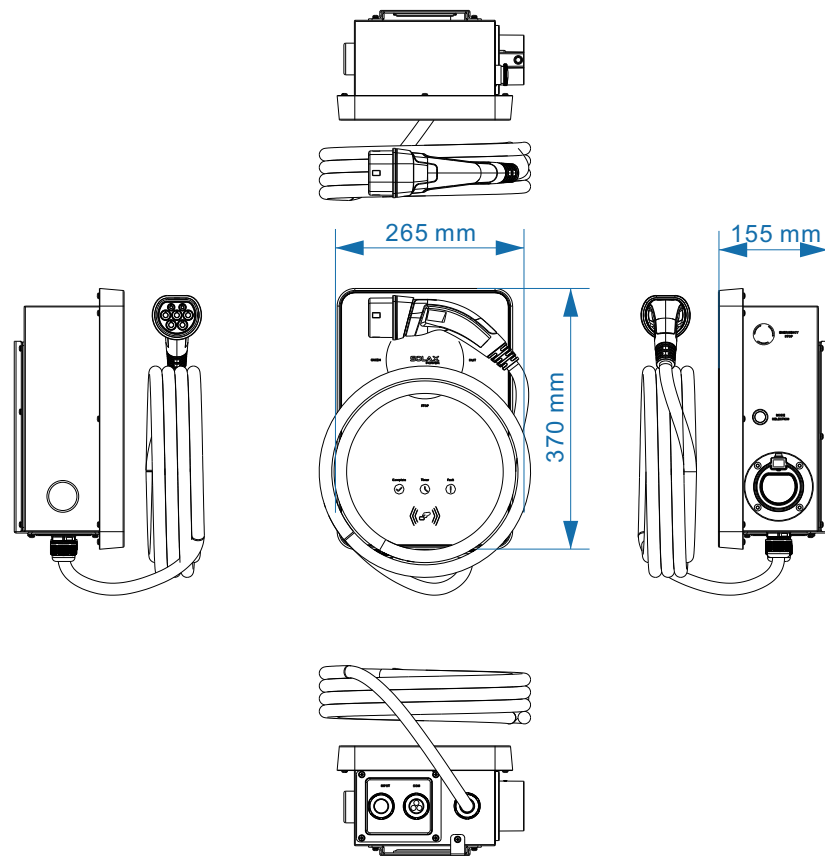
- Prise ou douille de courant sélectionnable
- Disjoncteur intégré de Type-A de 30 mA et protection CC de 6 mA
- À protection PEN et sans tige de raccordement à la terre
- Communication chiffrée basée sur TLS
- Installation facile à l'intérieur et à l'extérieur
- Former un nouveau système écologique grâce au système SolaX existant
- Capable d'utiliser une électricité 100 % écologique, produite à partir de votre production solaire ou éolienne
- Plusieurs modes de service pour s'adapter à différentes situations
- Fonction RFID intégrée
- Réglage et télésurveillance avec APP et site Web
- Contrôle dynamique et intelligent de l'équilibrage des appareils branchés
- Réglez des minuteries pour réduire vos coûts pendant les heures pleines et les heures creuses

3.2 Dimensions

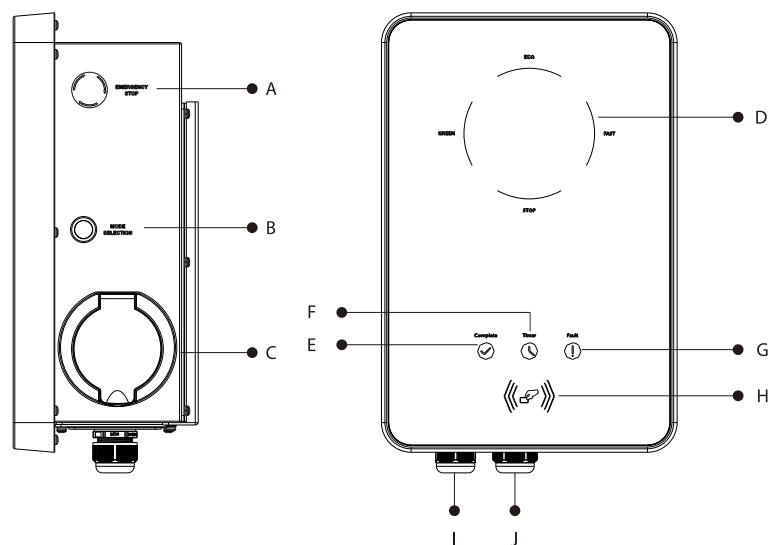
➤ Type à douille



➤ Type de prise



3.3 Description du produit



Objet	Nom	Description
A	Interrupteur	ARRÊT D'URGENCE : Appuyez en cas d'urgence, l'EV-Charger cessera de fonctionner.
B	Bouton	SÉLECTION DES MODES : Appuyez pour sélectionner certains modes.
C	Socle de connexion de recharge	Pour connecter la fiche de recharge.
D	Voyant à LED	Situation de service : Le voyant de mode correspondant sera allumé lors du fonctionnement.
E		Complet : Lorsque le voyant est allumé, l'EV-Charger termine le rechargement ou est en inactivité.
F		Minuterie : Lorsque la lumière est allumée, le mode boost est en cours.
G		Problème : Le voyant rouge sera allumé en cas de problème.
H	Position de passage de la carte	Passez la carte ici.
I	Fiche	ENTRÉE : Pour la connexion de l'entrée CA.
J		COM : Pour le branchement de communication.

4 Fiche technique

4.1 Données générales

Modèle	X1-EVC-7.2K	X3-EVC-11K	X3-EVC-22K
Entrée CA nominale			
Phases/Lignes	L+N+PE	3P+N+PE	3P+N+PE
Tension [V]	230	400	400
Fréquence [Hz]	50/60 ;±5	50/60 ;±5	50/60 ;±5
Sortie CA nominale			
Tension [V]	230	400	400
Courant [A]	32	16	32
Puissance [W]	7200	11000	22000
Interface			
RS485	OUI	OUI	OUI
RFID	OUI	OUI	OUI
Écran LCD	En option	En option	En option
Fixations CT	x1	x3	x3
Matériau du boîtier	Plastique/Métal		
Méthode d'installation	Murale		
Patte de montage mural	OUI		
Prise de rechargement	Type de douille (prise à douille) / Type de prise (fil de rechargement à fiche)		
Longueur de fil [m]	6,5 (pour le type à prise)		
Température de service [°C]	-30 ~ +50		
Humidité de service	5 % ~ 95 % sans condensation		
Altitude de service [m]	<2 000		
Degré de protection	IP65		
Classe de protection	Classe I		
Lieu d'utilisation	Intérieur/Extérieur		
Méthode de refroidissement	Refroidissement naturel		
Dimensions (LxHxP)[mm]	249x370x155 (pour le type à douille)/,265x370x155 (pour le type à prise)		
Poids net [kg]	7 (pour le type à douille)/, 10.5 (pour le type à prise)		
Informations sur la communication			
Mode de communication	Wi-Fi		
Puissance EIRP	17,41 dBm (Moyenne max. mesurée)		
Fréquence	2 412 ~ 2 484 MHz		
Amplification d'antenne	4 dBi		
Type d'antenne	IPEX		
Mode sans fil	802,11 b/g/n		

4.2 Protection de sécurité

Modèle	X1-EVC-7.2K	X3-EVC-11K	X3-EVC-22K
Protection multiple			
Protection contre les sur/sous-tensions		OUI	
Protection contre les surcharges		OUI	
Protection contre les courts-circuits		OUI	
Protection contre les fuites de courant		OUI	
Protection contre la mise à la terre		OUI	
Protection contre les surtensions		OUI	
Protection contre les surchauffes et les sous-températures		OUI	
Protection intégrale contre les fuites à la terre	Disjoncteur 30 mA Type-A(EN 61008) + Protection 6 mA CC (EN 62955)		
Norme de sécurité	IEC61851-1 ; IEC62196-2		
Technologie PEN de gestion des anomalies		OUI	
Garantie	3 ans		

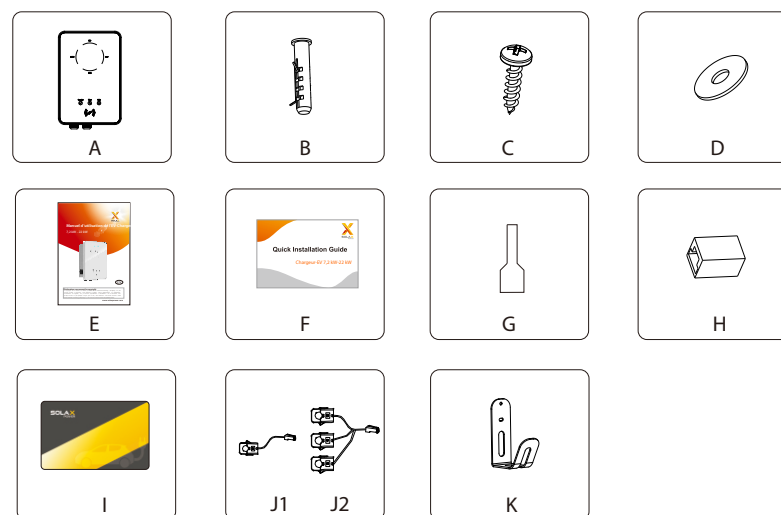
5 Installation

5.1 Assurez-vous qu'il n'y ait aucun dommage dû au transport

Assurez-vous que l'EV-Charger est intact pendant le transport. S'il y a des dommages visibles tels que des fissures, veuillez contacter immédiatement votre revendeur.

5.2 Liste du matériel livré

Ouvrez l'emballage et récupérez le produit, vérifiez d'abord les accessoires. La liste du matériel livré est indiquée ci-dessous.



Objet	Quantité	Description
A	1	Chargeur EV
B	3/5	Vis d'expansion (3 pour le type à douille, 5 pour le type à prise)
C	3/5	Vis autotaraudeuse (3 pour le type à douille, 5 pour le type à prise)
D	3/5	Joint (3 pour le type à douille, 5 pour le type à prise)
E	1	Manuel
F	1	Guide d'installation rapide
G	3/5	Borne européenne (3 pour le monophasé; 5 pour le triphasé)
H	1	Adaptateur de borne RJ45
I	2	Carte RFID
J	1	CT (J1 pour monophasé; J2 pour triphasé)
K	1	Crochet de fil (uniquement pour le type de prise)

5.3 Précautions d'installation

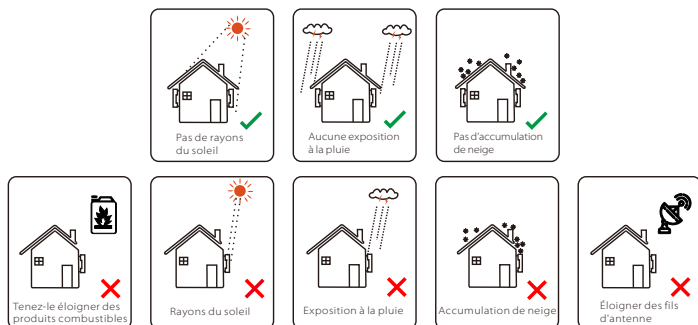
L'EV-Charger doit être installé sur un mur (IP 65).

Assurez-vous que le site d'installation satisfasse aux conditions suivantes :

- Non exposé directement à la lumière du soleil.
- Pas dans les zones où des matériaux hautement inflammables sont stockés.
- Pas dans les zones potentiellement explosives.
- Pas près de l'antenne de télévision ou du fil d'antenne.
- Pas plus haut qu'à une altitude d'environ 2 000 m au-dessus du niveau de la mer.
- Pas dans un lieu sujet à des précipitations ou à de l'humidité (5 % ~ 95 %).
- Assurez-vous que la ventilation est assez bonne.
- La température ambiante dans la plage de -30 °C ~ + 50 °C.
- La pente du mur doit être à l'intérieur de ±5°.

Le mur sur lequel l'EV-Charger sera installé, doit répondre aux conditions ci-dessous:

- 1) Brique ou béton massif ou surface de montage équivalente à la résistance ;
- 2) L'EV-Charger doit être soutenu ou renforcé si la résistance du mur n'est pas suffisante (notamment mur en bois, le mur recouvert d'une épaisse couche de décoration).



➤ Espace disponible

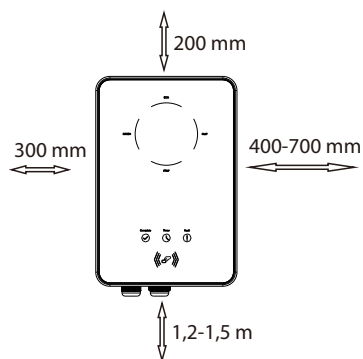


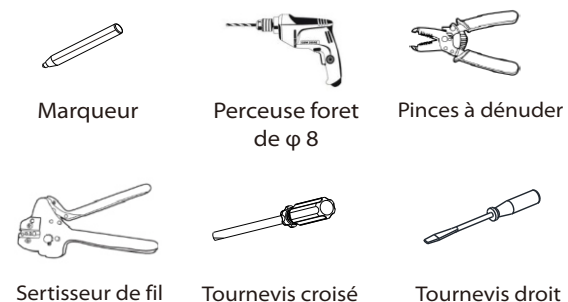
Tableau : Espace disponible

Position	Taille min.
Gauche	300 mm
Droite	400-700 mm
Sommet	200 mm
Bas	1,2-1,5 m
Devant	300 mm

5.4 Étapes d'installation

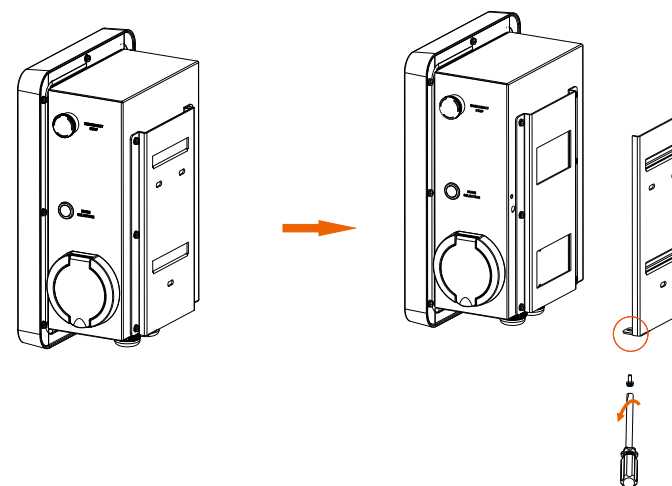
Préparation

- Les outils ci-dessous sont nécessaires avant l'installation.



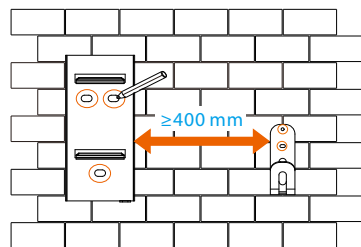
- Préparez un fil de communication avec RJ45 et un fil d'entrée d'un diamètre extérieur de 12,5 à 18 mm (trois âmes pour monophasé, cinq âmes pour triphasés).

ÉTAPE 1 : Retirez la vis du chargeur VE avec le tournevis cruciforme. Retirez ensuite le support arrière avec précaution.

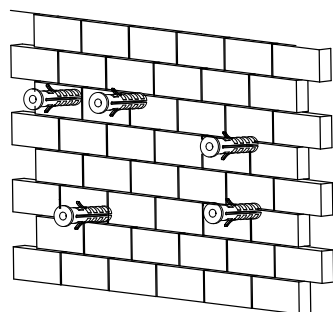


ÉTAPE 2 : Fixez la patte arrière et le crochet de fil (uniquement pour le type à prise) au mur.

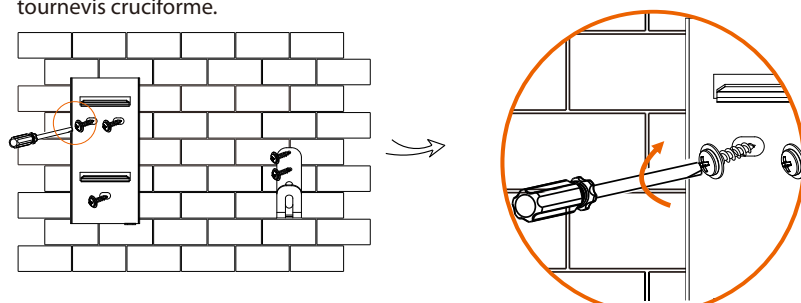
- Marquez la position des trous.
- Percez des trous avec un foret $\varnothing 8$.
- Profondeur : au moins 45 mm.



- Insérez les boulons à expansion.



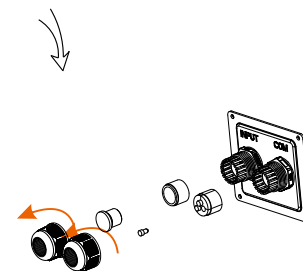
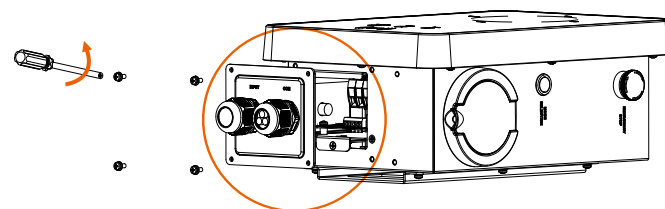
- Alignez le support et le crochet de fil (uniquement pour le type à prise) avec les trous, et vissez les vis autotaraudeuses avec le tournevis cruciforme.



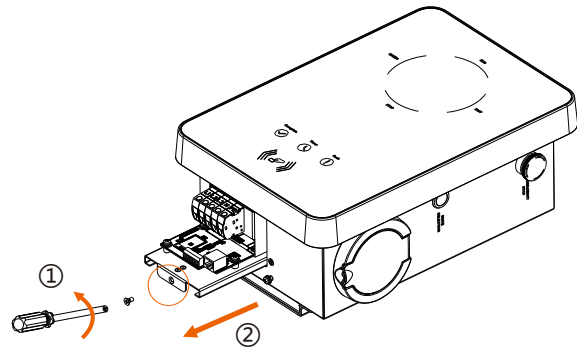
(couple : 1,5~2 N·m)

ÉTAPE 3 : Accrochez l'EV-Charger au mur pour l'essai, puis estimez la longueur requise du fil d'entrée et du fil de communication. Après cela, démontez le chargeur EV.

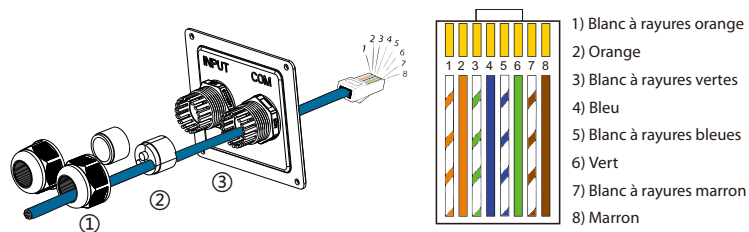
ÉTAPE 4 : Dévissez le couvercle arrière du chargeur-EV avec le tournevis cruciforme et retirez-le. Dévissez ensuite les têtes de fixation et retirez les matériaux imperméables comme indiqué ci-dessous.



ÉTAPE 5 : Dévissez la vis à tête fraisée de la plaque de base de la carte de communication avec le tournevis cruciforme. Retirez ensuite la plaque de base de la carte de communication.



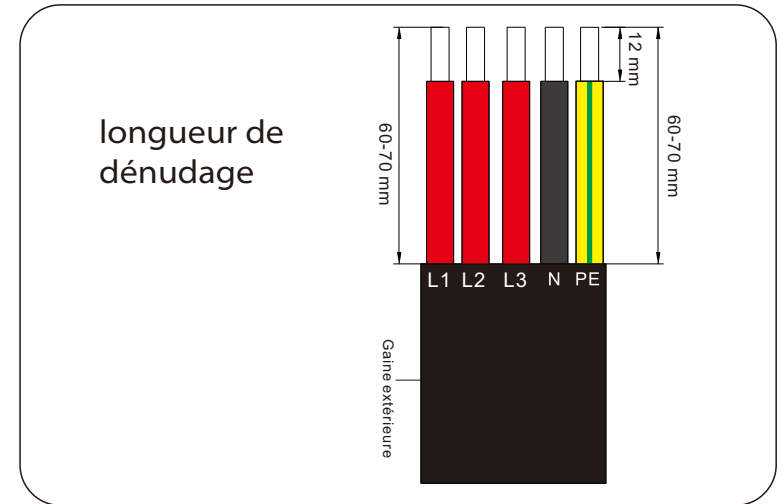
ÉTAPE 6 : Insérez le fil de communication préparé dans la fiche étanche dans l'ordre indiqué ci-dessous (si le fil est fait « maison », insérez également les fils dans les bornes RJ45, puis utilisez une pince à sertir pour les serrer fermement).



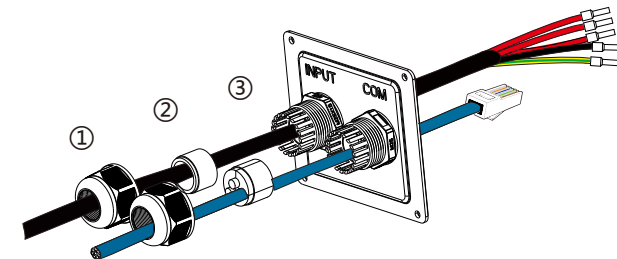
BROCHE	1	2	3	4	5	6	7	8
Définition	L1_CT+	L1_CT-	L2_CT+	A1	B1	L2_CT-	L3_CT+	L3_CT-

* BROCHE 3, 6, 7, 8 est nul pour monophasé.

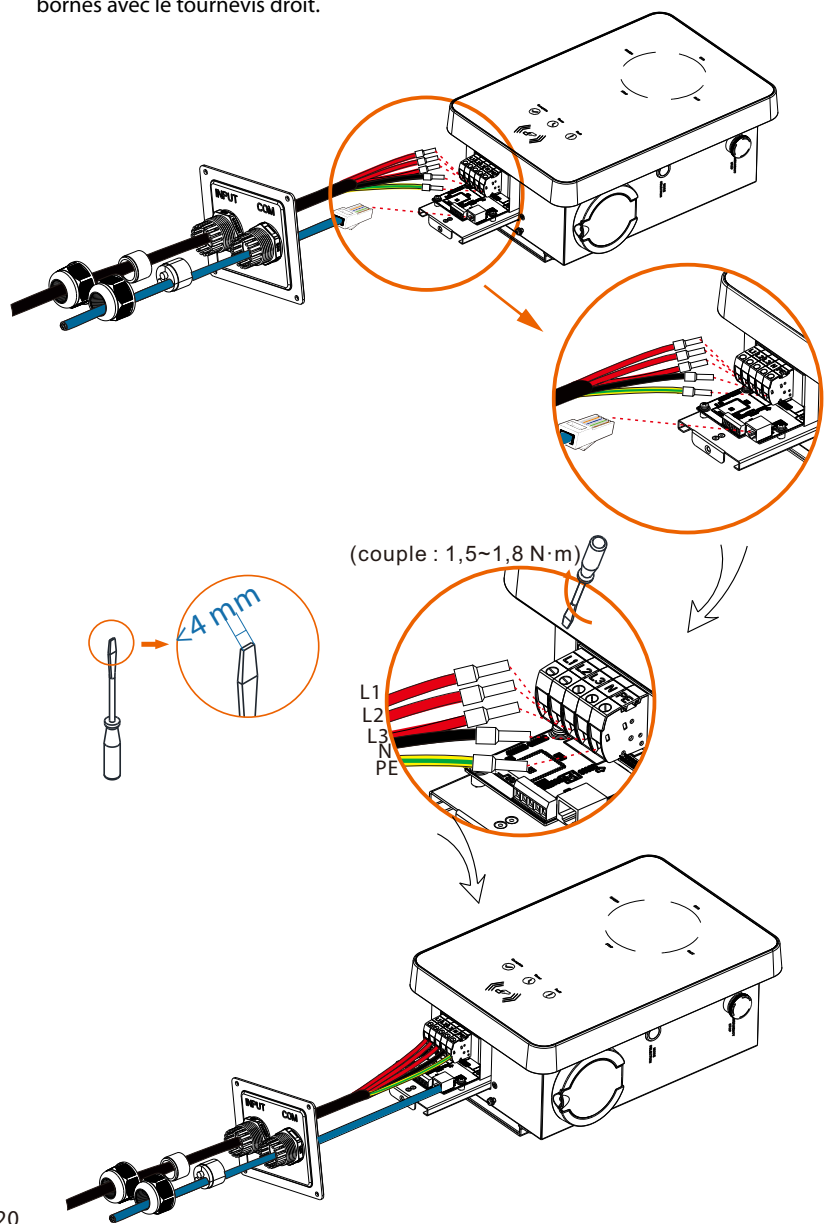
ÉTAPE 7 : Dénudez la gaine extérieure du fil d'entrée sur une longueur de 60-70 mm, en veillant à ce que tous les fils puissent atteindre les borniers en laissant une longueur un peu excessive. Utilisez la pince à dénuder pour dénuder env. 12 mm d'isolant à partir de l'extrémité de tous les fils de couleur comme ci-dessous. Ensuite, sertissez la borne européenne avec la pince à sertir.



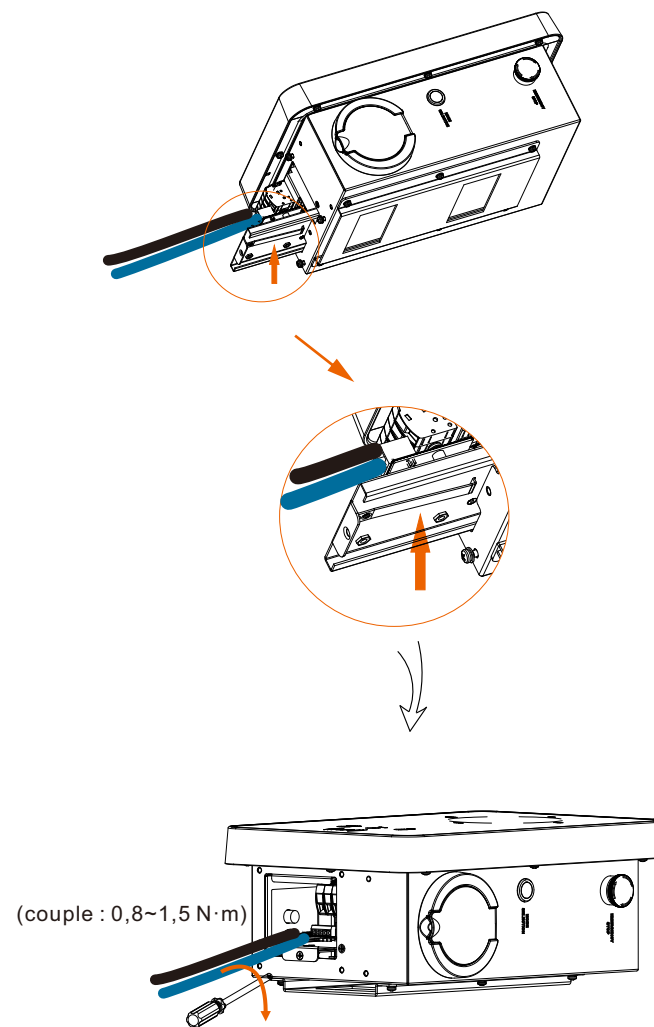
ÉTAPE 8 : Insérez le fil d'entrée dans la fiche étanche dans l'ordre indiqué ci-dessous.



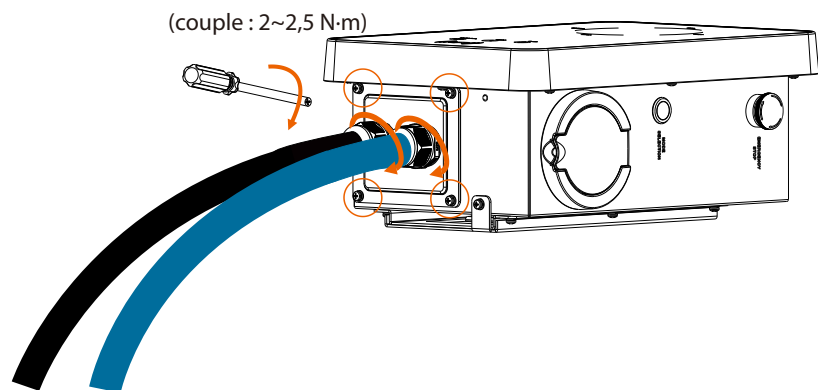
ÉTAPE 9 : Insérez les fils dans les trous appropriés des borniers, puis bloquez les bornes avec le tournevis droit.



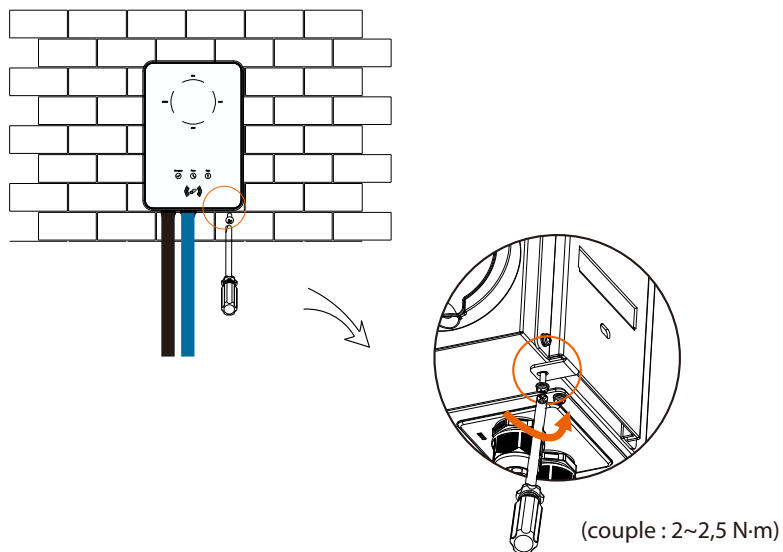
ÉTAPE 10 : Appuyez sur le ressort vers le haut et poussez la plaque de base de la carte de communication vers l'intérieur. Vissez ensuite la vis à tête fraisée.



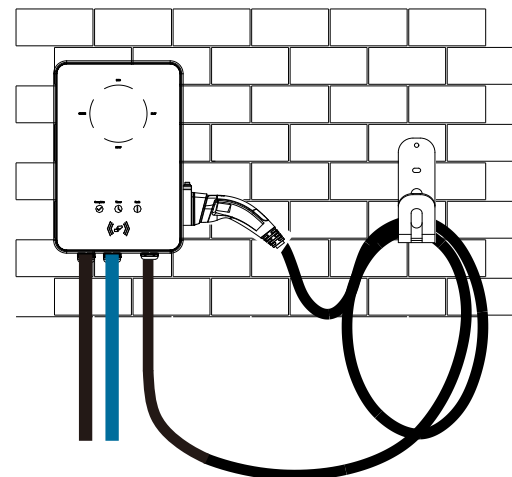
ÉTAPE 11 : Poussez le couvercle arrière à la position appropriée des fils et vissez les vis autotaraudeuses avec le tournevis cruciforme. Ensuite, serrez la tête de fixation étanche.



ÉTAPE 12 : Accrochez soigneusement l'EV-Charger et fixez l'EV-Charger avec la vis autotaraudeuse et le tournevis cruciforme.

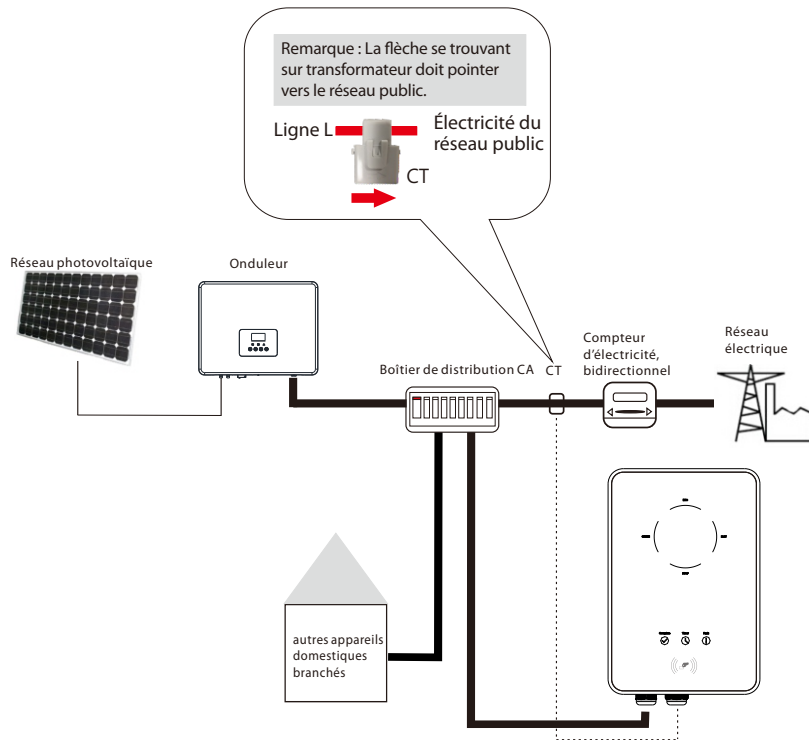


Pour le type à prise, connectez la fiche de recharge à l'EV-Charger et accrochez le fil de connexion au crochet.

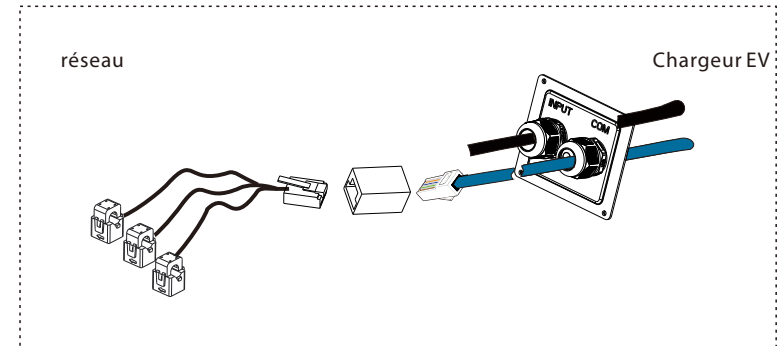


5.5 Branchement du transformateur

Schémas :



- Transformateur sur le réseau public.
- Insérez l'autre extrémité du fil de communication et la borne du transformateur de chaque côté de l'adaptateur.



REMARQUE !

- Transformateur sur le fil N ni le fil de raccordement à la terre.
- Ne placez pas le transformateur simultanément sur les fils N et L.
- Transformateur sur des fils non isolés.
- En cas d'utilisation du transformateur triphasé, veuillez clipser les pinces CT sur les phases correspondantes.

5.6 Faites fonctionner l'EV-Charger

➤ Allumez l'EV-Charger après avoir suivi toutes les étapes ci-dessous :

- Vérifiez que l'appareil est bien fixé sur le mur.
- Le fil CA est correctement connecté au réseau.

- Allumez l'EV-Charger
- Vérifiez les voyants à LED, le voyant Complete doit être allumé lorsque l'EV-Charger s'allume normalement.
 - Si le voyant Complete n'est pas allumée, veuillez vérifier si tout est correctement installé et connecté au réseau.



AVERTISSEMENT !

L'appareil ne doit être éteint qu'une fois les travaux d'installation terminés. Toutes les connexions électriques doivent être effectuées par du personnel qualifié conformément à la législation en vigueur dans le pays concerné.



REMARQUE !

Équipement à utiliser uniquement aux fins décrites par SolaX.

6 Méthode d'utilisation

6.1 États

Six états peuvent être réglées pour l'EV-Charger, c'est-à-dire Inactif, Arrêt, Rechargement, Terminé, Par défaut et Indisponible.

état	Voyant lumineux et description
Sans activité	Le voyant Complete (Terminé) est allumé et le bouton MODE SELECTION n'est pas valide. La fiche n'est pas insérée.
Stop	Le voyant STOP est allumé. L'EV-Charger est connecté mais ne se recharge pas.
Rechargement	Le voyant du mode de rechargement correspondant est allumé. L'EV-Charger recharge.
Terminé	Le voyant Complete et le voyant STOP sont allumés en même temps. L'EV-Charger a terminé de recharger et le bouton MODE SELECTION n'est pas valide.
Problème	Le voyant Fault (problème) est allumé. L'EV-Charger fonctionne par défaut.
Indisponible	Les quatre voyants du mode de charge sont allumés en même temps. L'EV-Charger se met à niveau à distance.

6.2 Modèles d'allumage

L'EV-Charger a deux modèles d'allumage, à savoir Plug & charge et le modèle de Passage de carte. Le modèle plug & charge est le modèle par défaut, et le modèle de passage de la carte doit « activer » la « fonction RFID » dans les paramètres avancés de l'APP.

1) Modèle Plug & charge

Pour le type à douille, la serrure électronique sera fermée lorsque l'EV-Charger commencera à charger et déverrouillée lorsque le rechargement s'arrête. Pour le Plug, il n'y a pas de verrouillage électronique.

2) Modèle à passage de la carte

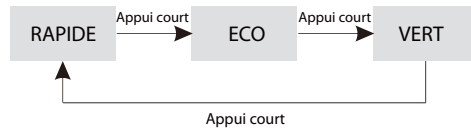
Pour le type à douille, la fermeture électronique sera verrouillée lorsque l'EV-Charger commencera à charger après avoir fait passer la carte, et déverrouillé après avoir fait passer la carte lorsque le rechargement s'arrête. Pour le Plug, il n'y a pas de verrouillage électronique.

Remarque :

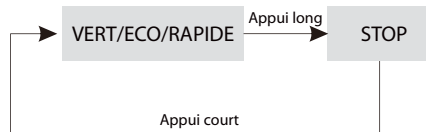
Le rechargement peut être arrêté à partir de l'extrémité du véhicule ou de l'extrémité du chargeur (en appuyant longuement sur le bouton « MODE SELECTION », par réglage APP ou en passant la carte). Sur le modèle à passage de la carte, la serrure électronique ne se déverrouille pas automatiquement lorsque le rechargement s'arrête, et les utilisateurs doivent passer à nouveau la carte pour la déverrouiller.

6.3 Modes de rechargement

Appuyez brièvement sur le bouton « MODE SELECTION », le mode de rechargement passera entre les modes RAPIDE, ECO et VERT.



Appuyez longuement sur le bouton « MODE SELECTION », le mode de rechargement actuel passera en mode STOP. Lorsque l'EV-Charger est en mode STOP, appuyez brièvement sur le bouton « MODE SELECTION », l'EV-Charger reviendra au mode de rechargement précédent. (Uniquement disponible en Plug & charge.)

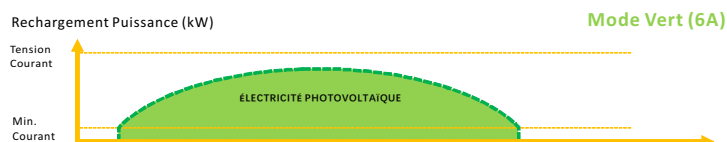
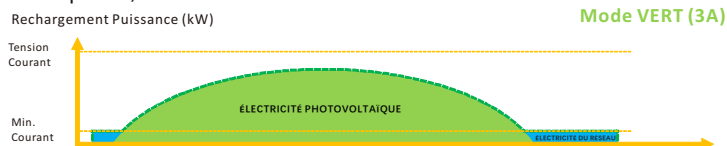


6.3.1 Mode VERT

En mode VERT, l'EV-Charger maximisera l'utilisation de l'électricité excédentaire produite par l'onduleur. Selon la puissance de rechargement minimale à l'allumage, le courant de rechargement peut être divisé en deux niveaux ; 3 A et 6 A. Le niveau par défaut est 6 A.

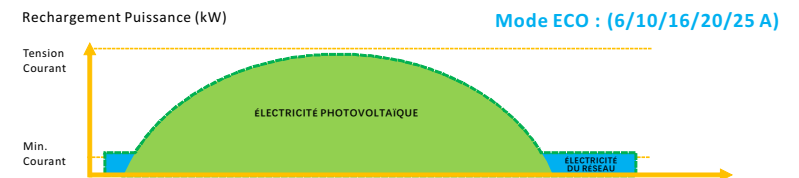
Sur le niveau 6 A, le chargeur de véhicule électrique n'utilisera pas du tout l'électricité produite par le réseau.

Sur le niveau 3 A, l'EV-Charger ne commencera à recharger que lorsque l'alimentation photovoltaïque sera supérieure à 3 A. Pendant ce temps, si l'alimentation photovoltaïque est inférieure à 6 A, le chargeur de véhicules électriques doit acheter de l'électricité supplémentaire au réseau pour une puissance de charge minimale d'allumage (1,4 kW pour le monophasé, 4,2 kW pour le triphasé).



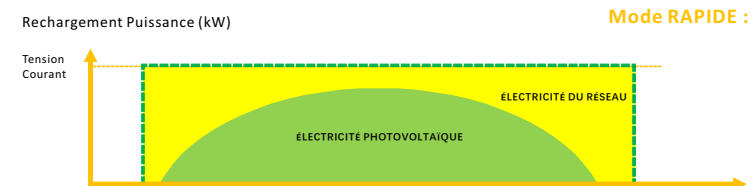
6.3.2 Mode ECO

En mode ECO, la puissance de rechargement est ajustée en permanence en fonction des changements de production ou de consommation d'électricité ailleurs dans la maison, minimisant ainsi l'utilisation d'électricité du réseau. Dans ce mode, les utilisateurs peuvent régler le courant de rechargement sur cinq niveaux différents, à savoir 6 A, 10 A, 16 A, 20 A et 25 A (seulement deux niveaux pour X3-EVC-11K). Si, à un moment donné, la puissance excédentaire disponible tombe en dessous de la valeur fixe, telle que 1,4 kW (4,2 kW pour le triphasé), le déficit sera tiré du réseau.



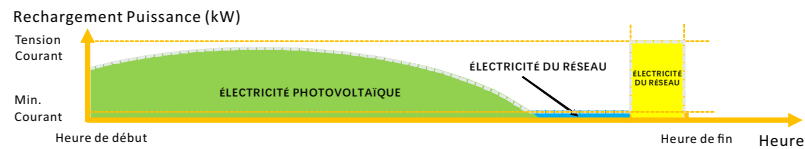
6.3.3 Mode RAPIDE

En mode FAST, l'EV-Charger chargera l'EV à la vitesse la plus rapide, que l'électricité produite par le PV soit suffisante ou non, et importera l'électricité du réseau si l'électricité produite par le PV est insuffisante.



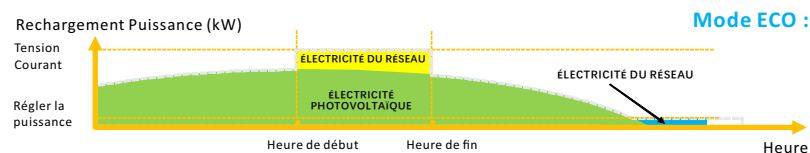
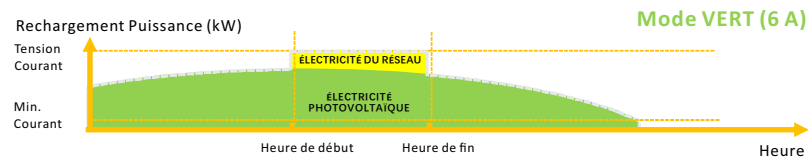
6.3.4 Smart Boost

Avant d'utiliser la fonction Smart Boost, réglez l'électricité de rechargement souhaitée (kWh) et l'heure de fin de rechargement du véhicule sur l'APP. L'EV-Charger terminera de recharger le véhicule électrique avec l'électricité souhaitée avant l'heure de fin préréglée, à la puissance maximale de rechargement, et utilisera l'alimentation photovoltaïque autant que possible et minimisera l'utilisation de l'électricité du réseau. (Par exemple : L'utilisateur doit charger le VE à 40 kWh avant 10 h 00, puis la puissance de rechargement dépend de la puissance excédentaire produite par l'onduleur.)



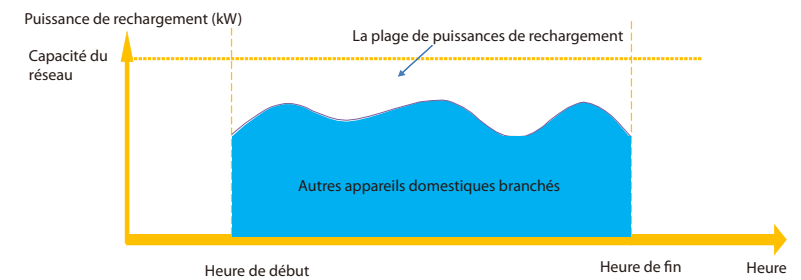
6.3.5 Timer Boost

Lors de l'utilisation des modes de rechargement ECO ou VERT, l'EV-Charger peut être programmé pour « augmenter » le rechargement actuel pendant une certaine période. En mode Timer Boost, la vitesse de rechargement est réglé sur le maximum (tout comme le mode RAPIDE), quelle que soit la puissance excédentaire disponible. Cela signifie que l'électricité peut être tirée de l'alimentation du réseau pendant les périodes de suralimentation. Si le VE est complètement chargé, l'EV-Charger cessera de se recharger.



6.4 Équilibrage dynamique des appareils branchés

L'EV-Charger a une fonction d'équilibrage dynamique des appareils branchés par défaut. Pendant la période de rechargement, quel que soit le mode de service, la puissance totale domestique ne dépassera pas la capacité du réseau. Pour s'assurer que la puissance domestique totale ne dépasse pas la capacité du réseau, la puissance de rechargement sera ajustée en temps réel en fonction de la puissance totale de rechargement.



7 Paramètres de l'application

➤ Connexion au compte APP

- Si vous n'avez pas encore l'application ni de compte de SolaX Cloud, vous pouvez opérer comme ci-dessous:

➤ Inscription SolaXCloud

Étape 1 : Utilisez votre smartphone pour scanner le code QR ci-dessous ou recherchez le mot-clé « SolaXCloud » dans le navigateur pour télécharger l'application de surveillance.



IOS

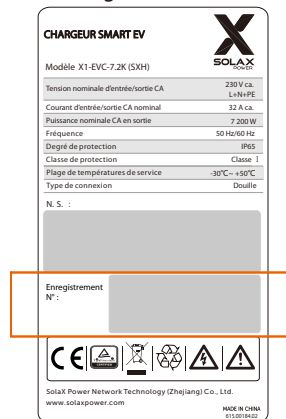
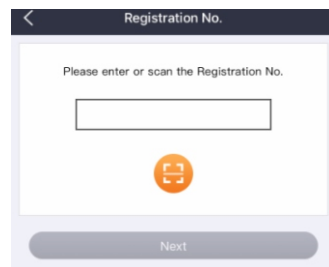


Google

Étape 2 : Appuyez sur le bouton Paramètres dans le coin supérieur gauche de l'application de surveillance, pour choisir la langue.

Étape 3 : Appuyez sur « Créer un nouveau compte » en bas de l'application de surveillance.

Étape 4 : Tapez ou scannez le numéro d'enregistrement. et saisissez d'autres informations pour terminer l'enregistrement.



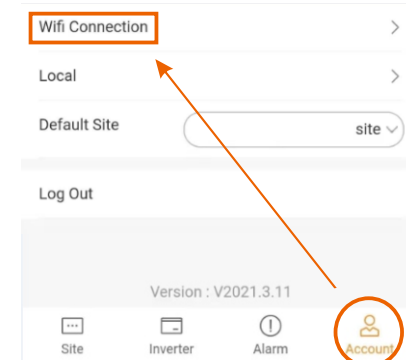
(Exemple pour le numéro d'enregistrement.)

- Si vous avez déjà l'application ni de compte de SolaX Cloud, vous pouvez opérer comme ci-dessous:

➤ Connexion Wi-Fi

Étape 1 : Connectez-vous à votre compte et accédez à la page Compte de l'application.

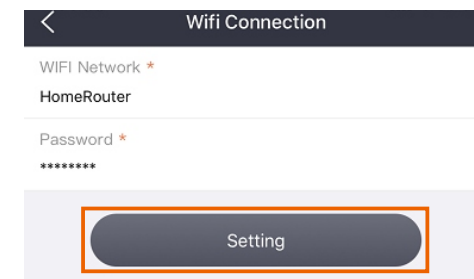
Étape 2 : Cliquez sur « Connexion Wi-Fi ».



Étape 3 : Tapez ou scannez le numéro d'enregistrement. du chargeur de véhicule électrique. Appuyez ensuite sur Suivant et acceptez de rejoindre le réseau de l'EV-Charger.



Étape 4 : Saisissez le SSID et le mot de passe Wi-Fi de votre maison, puis Paramètres. *Le Wi-Fi 5 GHz n'est pas disponible pour le moment.



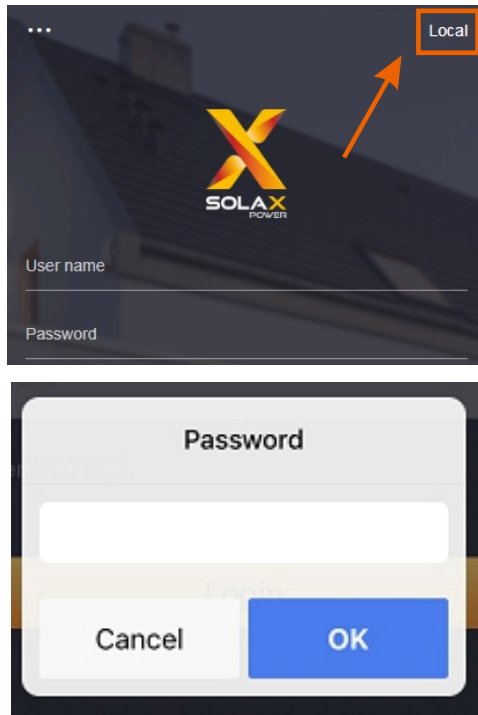
Étape 5 : Réglages Wi-Fi terminés.

* Autres d'informations sur les paramètres Wi-Fi sur www.solaxcloud.com/wifiSetting/

> Mode Local

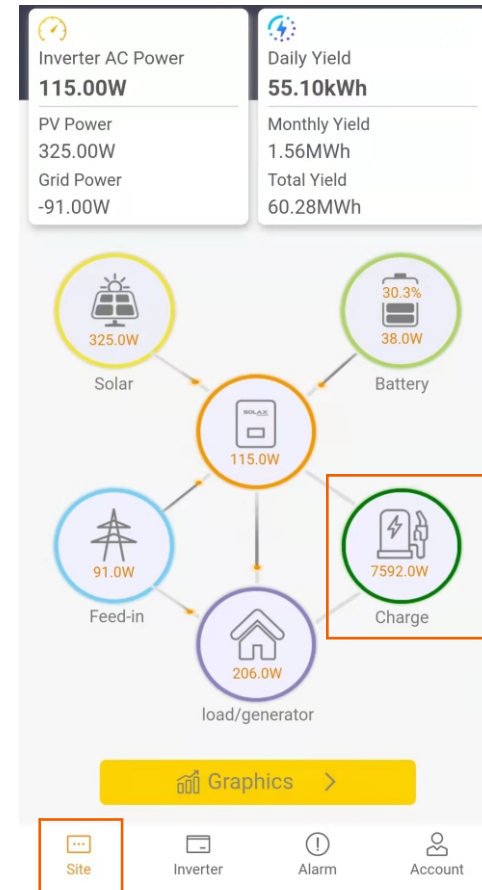
Utilisez votre téléphone intelligent pour connecter le signal Wi-Fi SolaX (Wifi_SCxxxxxxx). Appuyez ensuite sur Local et tapez le mot de passe (initialement identique au numéro d'enregistrement) pour accéder au mode Local sur l'application de surveillance.

*Consultez les instructions sur la configuration du mot de passe local sur .solaxcloud.com/wifiSetting/

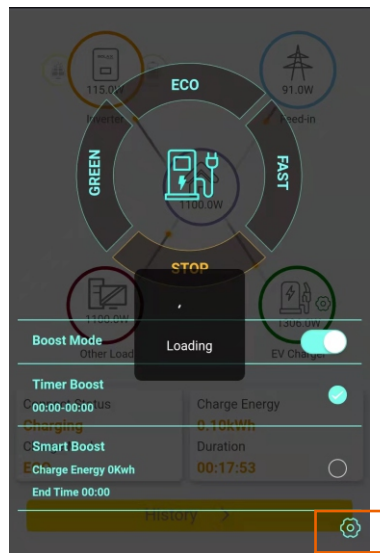
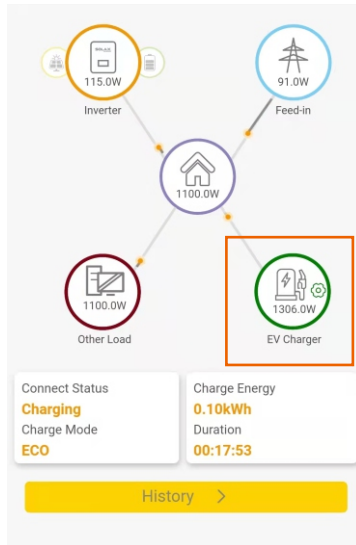


➤ Paramètres de l'EV-Charger

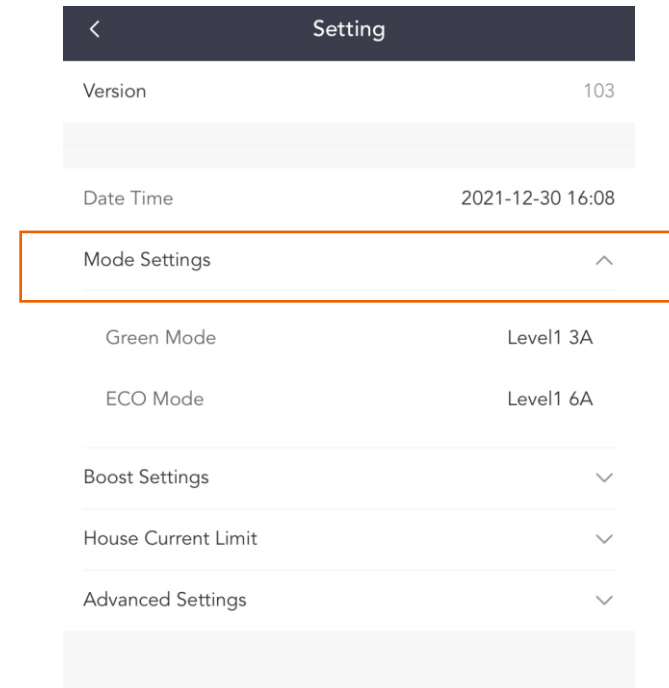
1. Sélectionnez « Site » en bas, puis appuyez sur l'icône « EV-Charger » et sélectionnez votre EV-Charger dans la liste.



2. Appuyez sur l'icône « EV-Charger », puis appuyez sur le bouton de réglage/paramétrage pour accéder à la page des paramètres.



3. Sélectionnez « Paramètres du mode » et une liste déroulante apparaîtra. Réglez les niveaux du mode Vert (2 niveaux) et du mode ECO (5 niveaux pour X1-EVC-7.2K & X3-EVC-22K, 2 niveaux pour X3-EVC-11K) comme vous le souhaitez.



4. Sélectionnez « Paramètres de Boost » et une liste déroulante apparaîtra. Réglez l'heure de début et l'heure de fin pour le Timer Boost, l'électricité de recharge (kWh) et l'heure de fin du Smart Boost et la fréquence de répétition.

The screenshot shows the 'Setting' menu with the following items:

- Version: 103
- Date Time: 2021-12-30 16:08
- Mode Settings (dropdown arrow)
- Boost Settings (dropdown arrow, highlighted with an orange box)**
- Timer Boost section:
 - Start time: 00:00
 - End time: 00:00
- Smart Boost section:
 - Charge (kWh): 0 (with a 'Save' button)
 - End time: 00:00
 - Repeat: Never
- House Current Limit (dropdown arrow)
- Advanced Settings (dropdown arrow)

5. Sélectionnez « Limite de courant domestique » et réglez la limite du courant domestique. Avec la fonction d'équilibrage dynamique des appareils branchés, lorsque la consommation d'électricité approche de la valeur maximale prééglée, l'EV-Charger réduira la puissance de recharge pour éviter le déclenchement du disjoncteur en raison d'une surcharge.

The screenshot shows the 'Setting' menu with the following items:

- Version: 103
- Date Time: 2021-12-30 16:08
- Mode Settings (dropdown arrow)
- Boost Settings (dropdown arrow)
- House Current Limit (dropdown arrow, highlighted with an orange box)**
- House Current Limit (A): 40 (with a 'Save' button)
- Advanced Settings (dropdown arrow)

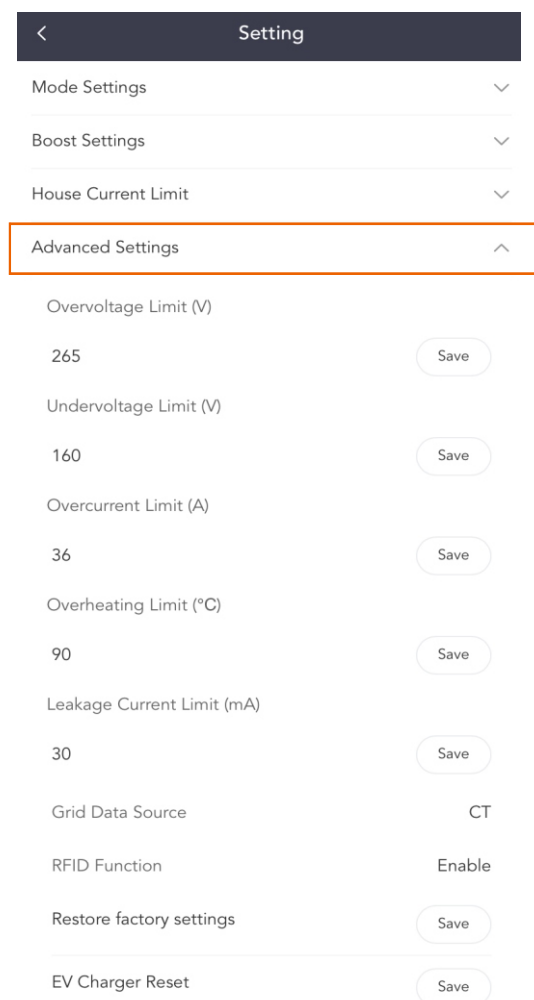
6. Sélectionnez « Paramètres avancés » et une liste déroulante apparaîtra.

1) Réglez et enregistrez la « Limite de surtension », « Limite de sous-tension », « Limite de surintensité », « Limite de surchauffe » et « Limite de courant de fuite ».

2) Appuyez sur « Source de données du réseau » pour sélectionner la source.

3) Appuyez sur « Fonction RFID » pour activer ou désactiver la fonction.

4) Le réglage par défaut peut être repris et l'EV-Charger peut être remis zéro en touchant l'option correspondante.



8 Résolution des problèmes

8.1 Résolution des problèmes

Cette section contient des informations et des procédures pour résoudre les problèmes possibles d'EV-Charger, et vous donne des conseils visant à déterminer la cause de la plupart des problèmes d'EV-Charger et à les résoudre.

Cette section vous aidera à minimiser l'origine de tout problème que vous pourriez rencontrer. Veuillez lire les étapes suivantes de résolution des problèmes.

Vérifiez les avertissements ou les messages d'anomalie sur le Panneau de configuration du système, ou les codes d'anomalie sur le panneau d'information de l'EV-Charger. Si un message s'affiche, enregistrez-le avant de faire quoi que ce soit d'autre.

Essayez la solution indiquée dans les listes de résolution des problèmes.

N° :	Pannes	Diagnostic et solution
0	PowerSelect_Fault	Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide
1	EmStop_Fault	1. Relâchez l'interrupteur d'urgence; 2. Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide
2	OverVoltL1_Fault	1. Débranchez la fiche de l'EV ; 2. Confirmer que la tension du réseau se situe dans la plage de service; 3. Si le voyant « Problème » est désactivé, rebranchez et essayez à nouveau de charger ; 4. Si ce n'est pas le cas, réglez la « Limite de surtension » sur une plage appropriée, le buzzer émettra un bip après l'enregistrement de la valeur ; 5. Reprenez l'étape 3 ; 6. Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide
3	UnderVoltL1_Fault	1. Débranchez la fiche de l'EV ; 2. Confirmer que la tension du réseau se situe dans la plage de service; 3. Si le voyant « Problème » est désactivé, rebranchez et essayez à nouveau de charger ; 4. Si ce n'est pas le cas, réglez la « Limite de sous-tension » sur une plage appropriée, le buzzer émettra un bip après l'enregistrement de la valeur ; 5. Reprenez l'étape 3 ; 6. Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide
4	OverVoltL2_Fault	Identique à ErrorCode 2
5	UnderVoltL2_Fault	Identique à ErrorCode 3
6	OverVoltL3_Fault	Identique à ErrorCode 2
7	UnderVoltL3_Fault	Identique à ErrorCode 3
8	ElecLock_Fault	Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide
9	OverLoad_Fault	1. Débranchez la fiche de l'EV ; 2. Si le voyant « Problème » est désactivé, rebranchez et essayez à nouveau de charger ; 3. Si le voyant « Problème » est toujours allumé, essayez un autre EV ; 4. Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide

N° :	Pannes	Diagnostic et solution
10	OverCurr_Fault	<ol style="list-style-type: none"> Débranchez la fiche de l'EV ; Si le voyant « Problème » est désactivé, rebranchez et essayez à nouveau de charger ; Si ce n'est pas le cas, réglez la « Limite de surintensité » sur la bonne plage, le buzzer émettra un bip après l'enregistrement de la limite ; Réprenez l'étape 2 ; Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide
11	OverTemp_Fault	<ol style="list-style-type: none"> Débranchez la fiche de l'EV ; Si le voyant « Problème » est désactivé, rebranchez et essayez à nouveau de charger ; Si ce n'est pas le cas, confirmez que les conditions d'installation sont correctes et attendent le refroidissement, puis rebranchez et essayez à nouveau de charger l'EV lorsque le voyant s'éteint ; Si ce « Problème » se produit à plusieurs reprises, réglez la « Limite de surchauffe » sur la bonne plage, le buzzer émettra un bip après l'enregistrement de la limite ; Réprenez l'étape 2 ; Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide
12	PEGround_Fault	<ol style="list-style-type: none"> Débranchez la fiche de l'EV ; Si le voyant « Problème » est désactivé, vérifiez si l'EV fonctionne normalement ; Si ce n'est pas le cas, assurez-vous que tous les fils et fils sont intacts ; Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide
13	PELeakCurr_Fault	<ol style="list-style-type: none"> Débranchez la fiche de l'EV ; Si le voyant « Problème » est désactivé, vérifiez si l'EV fonctionne normalement ; Si ce n'est pas le cas, assurez-vous que tous les fils et fils sont intacts ; Éliminez les problèmes réels, réglez la « Limite de courant de fuite » sur la bonne plage, le buzzer émettra un bip après l'enregistrement de la limite ; Si le voyant « Problème » est désactivé, rebranchez-le et essayez à nouveau de charger l'EV ; Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide
14	OverLeakCurr_Fault	Identique à ErrorCode 12
15	MeterCom_Fault	Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide
16	485Com_Fault	<ol style="list-style-type: none"> Débranchez la fiche de l'EV ; Si le voyant « Problème » est désactivé, rebranchez et essayez à nouveau de charger ; Si ce n'est pas le cas, assurez-vous que tous les fils de communication sont intacts ; Rallumez ; Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide
17	CPVolt_Fault	Identique à ErrorCode 12

* Lorsque votre EV-Charger doit être mis à niveau par le personnel de service, assurez-vous de débrancher la fiche du VE.

- Si le panneau d'informations de votre EV-Charger n'affiche pas de voyant de problème, consultez la liste suivante pour vous assurer que l'installation permet à l'appareil de bien fonctionner.
 - L'EV-Charger est-il situé dans un endroit propre, sec et correctement ventilé ?
 - Les spécifications et la longueur des fils sont-elles appropriées ?
 - Les branchements en entrée et en sortie et le câblage sont-ils corrects ?
 - L'agencement est-il correct pour votre installation particulière ?
 - Le panneau d'affichage et le fil de communication sont-ils correctement connectés et intacts ?

Veillez contacter le service client SolaX pour obtenir de l'aide. Veuillez vous préparer à décrire les détails de l'installation de votre système et à indiquer le modèle et le numéro de série de l'appareil.

Centre International de service : +86 (571) 56260033 poste 749
 Questions générales : +86 (571) 56260011
 Questions au service Commercial : +86 (571) 56260008
 E-Mail : info@solaxpower.com
 Télécopie : +86 (571) 56075753

8.2 Maintenance de routine

L'EV-Charger n'a pas besoin d'entretien ni de révision dans la plupart des cas. Pour vous assurer que l'EV-Charger peut fonctionner correctement à long terme, nous vous conseillons

d'y entreprendre une maintenance de routines.

Seul le personnel professionnel formé et autorisé qui connaît les prescriptions de sécurité a été autorisé à effectuer des travaux d'entretien et d'entretien.

► *Contrôles de sécurité*

Les contrôles de sécurité doivent être effectués au moins tous les 12 mois par la personne qualifiée du fabricant, ayant été formée, dont les connaissances et l'expérience pratique sont idéales.

pour effectuer ces tests. Les données doivent être consignées dans un registre de l'équipement. Si l'appareil ne fonctionne pas correctement ou ne passe pas l'un des tests, l'appareil doit être réparé. Pour de plus amples détails sur les contrôles de sécurité, reportez-vous à la section 2 Consignes de sécurité de ce manuel.

► *Entretien périodiquement*

Seule une personne qualifiée peut entreprendre les travaux suivants.

Au cours de l'utilisation de l'EV-Charger, la personne s'en occupant doit examiner et entretenir la machine régulièrement. Les opérations concrètes sont les suivantes.

- 1) Vérifiez si les boutons de l'EV-Charger sont en situation normale, vérifiez si les boutons de l'EV-Charger sont en situation normale, vérifiez si tout est normal sur l'écran de l'EV-Charger. Cette vérification doit être effectuée au moins tous les 6 mois.
- 2) Vérifiez pour voir si le fil d'entrée et la fiche sont endommagés ou vieillis. Cette vérification doit être effectuée au moins tous les 6 mois.
- 3) Vérifiez pour voir si la borne de terre et le fil de terre sont correctement connectés, tous les 12 mois.
- 4) Nettoyez la coque extérieure de l'EV-Charger et vérifiez son niveau de protection au moins tous les 6 mois.

9 Mise hors service

9.1 Démontage de l'EV-CHARGER

- Déconnectez l'EV-Charger de l'onduleur et du réseau.
- Attendez 5 minutes pour tout éteindre.
- Retirez l'EV-Charger de la patte.
- Retirez la patte si nécessaire.

9.2 Emballage

Si possible, veuillez emballer l'EV-Charger avec l'emballage d'origine.

Si vous n'avez plus l'emballage d'origine, utilisez un carton similaire répondant aux prescriptions suivantes :

- Convient aux poids de plus de 10 kg.
- Avec poignée
- Peut être complètement fermé.

9.3 Stockage et transport

Conservez l'EV-Charger dans un endroit sec où les températures ambiantes sont toujours comprises entre -30 °C ~ +50 °C. Prenez soin de l'EV-Charger pendant le stockage et le transport, conservez moins de 4 cartons dans une pile.

9.4 Élimination de l'EV-Charger

Lorsque l'EV-Charger ou d'autres composants connexes doivent être éliminés, faites-le effectuer conformément aux réglementations locales en matière de traitement des déchets. Assurez-vous de livrer l'EV-Charger et les matériaux d'emballage gaspillés à certains sites où le service concerné peut être éliminé et recyclé.

10 Clause d'exonération de responsabilité

Les gammes d'EV-Charger sont transportées, utilisées et exploitées dans des conditions limitées, telles lieu, aspect de l'électricité, etc. SolaX ne sera pas obligée de prêter le service, d'aider techniquement ni de rembourser aux conditions énumérées ci-dessous, notamment si, mais sans limitation :

- L'EV-Charger est endommagé ou cassé par un cas de force majeure (tremblement de terre, inondation, orage, foudre, risque d'incendie, éruption volcanique, etc.).
- La garantie de l'onduleur a expiré et le client n'a pas acheté de prolongation de garantie.
- Le N° de série, la carte de garantie ou la facture de l'EV-Charger-électrique ne peuvent pas être fournis.
- L'EV-Charger est endommagé par des causes d'origine humaine.
- L'EV-Charger est utilisé à l'encontre d'un ou plusieurs aspects de la politique locale.
- L'installation, l'agencement et la mise en service de l'EV-Charger ne respectent pas les conditions indiquées dans ce manuel.
- L'EV-Charger est installé, réaménagé ou utilisé de manière inappropriée comme l'indique ce manuel, et cela, sans l'autorisation de SolaX.
- L'EV-Charger est installé, utilisé dans un lieu ou dans des conditions électriques inappropriés comme l'indique ce manuel, et cela, sans autorisation de SolaX.
- L'EV-Charger est modifié, mis à jour ou démonté sans l'autorisation de SolaX.
- Le protocole de communication a été acquis à partir d'autres créneaux illégaux.
- Le client a construit un système de surveillance, de contrôle sans autorisation de SolaX.

SolaX se réserve le droit d'expliquer toute ce manuel d'utilisation.

Formulaire d'enregistrement de garantie



Pour le client (obligatoire)

Nom Pays

Numéro de téléphone Messagerie électronique

Adresse

État Code postal

Numéro de série du produit

Date de mise en service

Nom de la société d'installation

Nom de l'installateur Numéro de licence d'électricien

Pour l'installateur

Module (le cas échéant)

Marque du module

Taille du module (W)

Nombre de chaînes Nombre de panneaux par chaîne

Batterie (le cas échéant)

Type de batterie

Marque

Nombre de batteries jointes

Date de livraison Signature

Veillez visiter notre site Web sur la garantie :
<https://www.solaxcloud.com/#/warranty> pour enregistrer garantie en ligne,
ou utiliser votre téléphone portable pour scanner le code QR pour enregistrer le produit.

Pour découvrir des conditions de garantie plus détaillées, veuillez visiter le site officiel de SolaX: www.solaxpower.com .





VEUILLEZ ENREGISTRER LA
GARANTIE IMMÉDIATEMENT APRÈS
L'INSTALLATION !
OBTENEZ VOTRE CERTIFICAT DE
GARANTIE AUPRÈS DE SOLAX !
TENEZ VOTRE ONDULEUR EN LIGNE

1

Ouvrez votre
application
Appareil photo
et pointez votre
appareil sur le
code QR



2

Attendez que
l'appareil
photo
reconnaisse
le code QR



3

Cliquez sur la
bannière ou la
notification
lorsqu'elle
apparaît à
l'écran



4

La page
d'enregistrement de
la garantie se
chargera
automatiquement

